

Banedanmark
Amerikas Plads 23
2100 København Ø

Sendt elektronisk til: mp@bane.dk

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon
Fax 7262 6790
bts@tbst.dk
www.tbst.dk

Journal TS50802-00005
Dato 5. april 2018

Afgørelse om at spormodernisering mellem Valby og Frederikssund ikke er VVM-pligtig

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 11. januar 2018 modtaget en ansøgning fra Banedanmark om tilladelse til spormodernisering mellem Valby og Frederikssund.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet i forbindelse med statslige jernbaneprojekter, jf. § 6a i jernbaneloven. Styrelsen skal derfor ved en screening vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en yderligere konsekvensvurdering for ændringen af projektet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Styrelsen meddeler hermed, at der kræves ikke administrativ tilladelse til projektet fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, jf. jernbanelovens § 38 a, stk. 2.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har således efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtig.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har endvidere afgjort, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt. Styrelsen vurderer således, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder.

Det forudsættes, at alle nødvendige tilladelse for gennemførelse af projektet indhentes.

Begrundelse

Det styrelsens vurdering, at projektets væsentligste påvirkning af det omkringliggende miljø vil være støj fra anlægsarbejdet. Styrelsen har i vurderingen af projektets støjpåvirkning lagt vægt på oplysningerne om, at en indstilling af togdriften, der tidsmæssigt falder sammen med anlægsarbejder, medfører en reducere af støjniveauet, samt at de større arbejdsarealer er placeret uden for bymæssig bebyggelse.

Det er endvidere styrelsens vurdering, at det i afgørelsen bør tillægges vægt, at anlægsarbejde skrider hurtigt frem, således, at togdriften indstilles i en så kort periode som muligt, herunder at togdriften ikke indstilles unødigt. I denne forbindelse, er det styrelsens vurdering, at de mulige afværgeforanstaltninger, hvorved anlægsarbejdet begrænses til kun at blive udført i begrænsede perioder, er vanskelig at gennemføre.

Ved en samlet afvejning af disse kriterier, herunder hensynet til støjpåvirkning af naboerne, hensynet til fremdrift i anlægsarbejdet, samt mulige afværgeforanstaltninger, er det styrelsens vurdering, at projektet i tilstrækkelig grad har varetaget hensynet til det omkringliggende miljø. Styrelsen finder ikke, at den støjpåvirkning som projektet har på det omkringliggende miljø, er af så væsentlig karakter, at det kan begrunde at der skal udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering for projektet. Det er her tillagt vægt, at den del af de pågældende Natura 2000 områder, der ligger op til jernbanen udgør en meget lille del af det samlede Natura 2000 område. Derudover er det tillagt betydning, at der i det pågældende område er mellemliggende bymæssig bebyggelse, således at projektet ikke grænser direkte op til området.

I forhold til projektets øvrige påvirkninger af miljø, er det styrelsens vurdering, at ansøger i tilstrækkelig grad har håndteret disse, således at den egentlige påvirkninger er lille.

Sagsfremstilling

Ansøger har til sagen oplyst, at projektet ønskes gennemført for at sikre en mere stabil drift af S-banen.

Det er endvidere til sagen oplyst, at projektet omfatter modernisering af den eksisterende S-togs strækning mellem Valby og Frederikssund, og at projektet derudover vil medføre etablering af en række midlertidige arbejdspladsarealer i umiddelbar nærhed af S-banestrækningen.

Med undtagelse af de arbejdsarealer, der skal etableres, er projektet alene placeret op til den nuværende jernbanestrækning og selve arbejdet udføres således kun på den eksisterende jernbanematrikel. Strækningen fører gennem både bymæssig bebyggelse og landområder med spredt bebyggelse.

Projektet fører gennem København, Frederiksberg, Ballerup, Herlev, Egedal og Frederikssund Kommuner.

Om anlægsarbejdet har ansøger oplyst, at dette omfatter udskiftning af sporskifter, skinner og sveller, udskiftning af sporkasse eller ballastrensning. Omfanget af arbejdet afhænger af sporenes tilstand. Der

er med ansøgningsmaterialet fremsendt kortmaterialet, der præcist angiver, hvilken type arbejde, som foretages på hvilke strækninger.

I tilknytning til sporet tilpasses sporets afvandingsanlæg samt konstruktive justeringer af perroner. Arbejdet udføres med special, skinnekørende sporfornyelsesmateriel samt traditionelle entreprenørmaskiner. Til anlægsarbejdet vil der blive anvendt importerede granit-skærver og grus, som hentes fra grusgrav.

Vedrørende projektet påvirkning af de omkringliggende miljø har ansøger oplyst, at projektet største påvirkning vil være støj. Naboområder beliggende op til de jernbanestrækninger, som er direkte omfattet af spormoderniseringen eller omfattet af støj fra arbejdspladsarealerne, vil under projektets gennemførelse lejlighedsvis blive udsat for støj, der overskrider de normalt anvendte grænseværdier for støj. Det forhold, at den daglige S-togs trafik indstilles, vil betyde, at den støj, der kommer fra den almindelige S-togs trafik midlertidigt ophører. Banedanmark har bevidst lagt op til at projektets meget store arbejdspladser ved Vinge og ved Pederstrup etableres uden for bymæssig bebyggelse. Derudover vil omkringliggende miljø kunne blive påvirket af støv, ligesom projektet vil medføre affaldsproduktion. Ansøger har til sagen oplyst, at affald fra projektet vil blive bortskaffet til miljøgodkendte modtagere.

Arbejdet forventes påbegyndt den 23. marts 2018 og afsluttet den 31. oktober 2018. Arbejderne udføres de steder, hvor en tilstandsvurdering har dokumenteret, at der er behov for fornyelse/udskiftning.

De arbejdsarealer, der etableres som følge af projektet, vil blive placeret på enten landbrugsarealer eller arealer, der allerede anvendes til offentlig trafik. På arbejdspladsarealer, som er en nødvendig forudsætning for udførelse af spormoderniseringen, indgås midlertidige lejeaftaler med ejeren af arealerne. Ligesom der indhentes de nødvendige tilladelser efter miljøbeskyttelseslovens regler til anvendelse af pladserne. Arbejdspladserne anvendes til ballastrensning og midlertidig oplægning og omlægning af jord.

Ansøger har endvidere oplyst, at funktionaliteten af S-banestrækningen vil være uændret efter projektet gennemførelse. Der vil således som konsekvens af projektet hverken forekomme flere togafgange, flere standsningssteder eller øget hastighed, ligesom der etableres ikke nye sporstrækninger.

Vedrørende Natura 2000 områder har ansøger til sagen oplyst, at den del af spormoderniseringen, der foretages ved Frederikssund, et enkelt sted er beliggende ca. 500 meter fra Natura 2000 området nr. 136 Roskilde fjord ved Frederikssund. Der er tale om et område på

14.810 Ha. Det område der ligger tæt op af jernbanen udgør en meget lille del af det samlede Natura 2000 område.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Geodatastyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune, Ballerup Kommune, Herlev Kommune, Egedal Kommune, Frederiksund Kommune, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Grundejernes Landsorganisation og Friluftshusejernes Landsforening og Vikingeskibsmuseet.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar:

Miljøstyrelsen har til sagen oplyst, at styrelsen ingen bemærkninger har til det ansøgte projekt, da det står skrevet i ansøgningsmaterialet, at hastigheden på togene er uændret, der ikke kommer flere afgang og ingen yderligere tog bliver sat ind.

Københavns Kommune har til sagen oplyst, at anvendelse af arbejdsarealerne kræver tilladelse fra kommunen. Kommune har endvidere oplyst at ansøger skal søge om dispensation i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 3 såfremt de fredede søer som projektet passerer, påvirkes at projektet.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 8 i "Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter. "

Lovgrundlag

Afgørelsen er truffet efter Kapitel 6 a, § 38 d i lov nr. 1520 af 27. december 2014 om offentlige veje mv. jernbaneloven (Implementering af VVM direktivet for statslige vej- og jernbaneprojekter), som ændret ved lov nr. 658 af 8. juni 2016, samt den tilhørende Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til "Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter

ter", kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør § 11.

Med venlig hilsen

Birgitte Tøttrup Maddock
Fuldmægtig